

DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Jornada Técnica N°11

08/05/2012

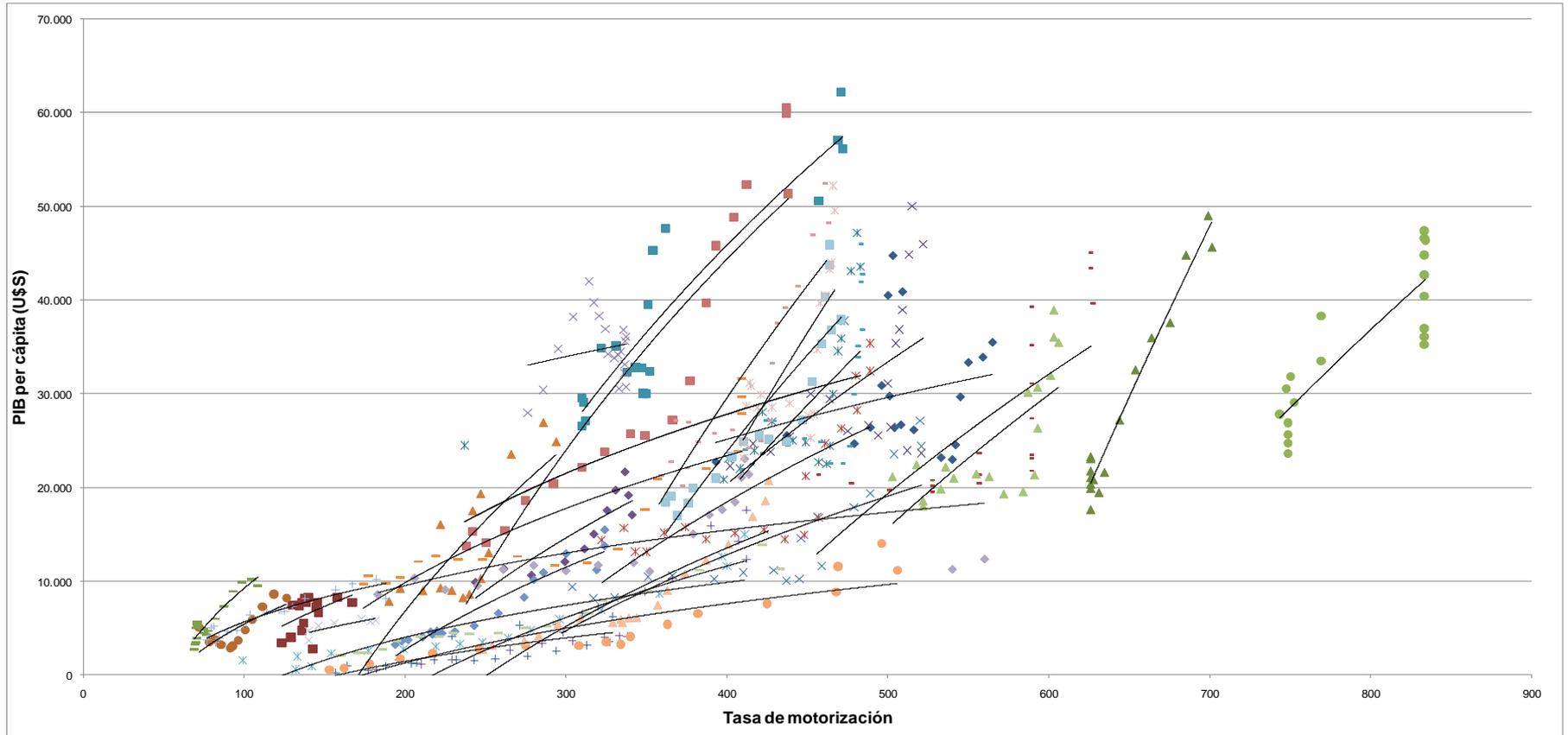
Tendencias urbanas

- Población mundial urbana: 2007: 50% → 2050: 75%
- Mejoras generales en el nivel de vida de la población mundial
- “Megaciudades”: “*global drivers*”
- Diferencias en los entornos urbanos entre países desarrollados y subdesarrollados

- Aumento tasa de motorización
- Congestión creciente
- Impacto ambiental
- Inseguridad vial
- Huella territorial
- Diseminación de puntos de venta

Tasa de Motorización

Relación tasa de motorización – PIB per cápita y tendencia. Años 1998-2009. Por país



Movimiento de mercancías en el ámbito urbano

- Tráfico de bienes: porción considerable del volumen de tráfico urbano
- 3 típicos movimientos urbanos de mercancías:
 - **Interno-interno**
 - **Externo-interno/Interno-externo**
 - **Movimientos de paso**
- Los flujos típicos de bienes varían entre diferentes áreas funcionales del área metropolitana.

Logística Urbana

- Distribución física urbana de mercancías y sus actividades derivadas
- Gestión de residuos industriales y domésticos
- Ruteo troncal y entrega a destinatarios finales de servicios postales
- Transporte de cargas peligrosas (distribución de combustibles y la gestión de residuos hospitalarios)
- Logística de producción y de gestión de servicios de infraestructura urbana (agua potable, electricidad, gas natural, telefonía, transporte público, etc.)
- **Gestión de la vialidad**

Distribución Urbana de Mercancías

- Último eslabón de la cadena de suministros.
- Afectado por las particularidades del tránsito y la morfología de áreas urbanas .
- Vinculada al nivel de desarrollo económico
- Involucra una amplia cantidad de cadenas de abastecimiento:
 - de consumo
 - de producción.
- Requiere flexibilidad: transporte automotor principal modo utilizado.

Clasificación

- Existencia o no de cooperación entre destinatarios
- Con itinerarios centralizados o con paradas múltiples
- Según características del reparto (dimensión/tipo de vehículo)
- Existencia o no de optimización de la ruta
- Según factor de carga del vehículo

Problemas derivados de la DUM

- Problemas ambientales, de circulación, de seguridad y de consumo de energía.
- Dimensión **temporal** altamente significativa.
- La formulación de políticas públicas focalizadas en la superación de estos problemas es una tarea compleja

¿Y en Buenos Aires?



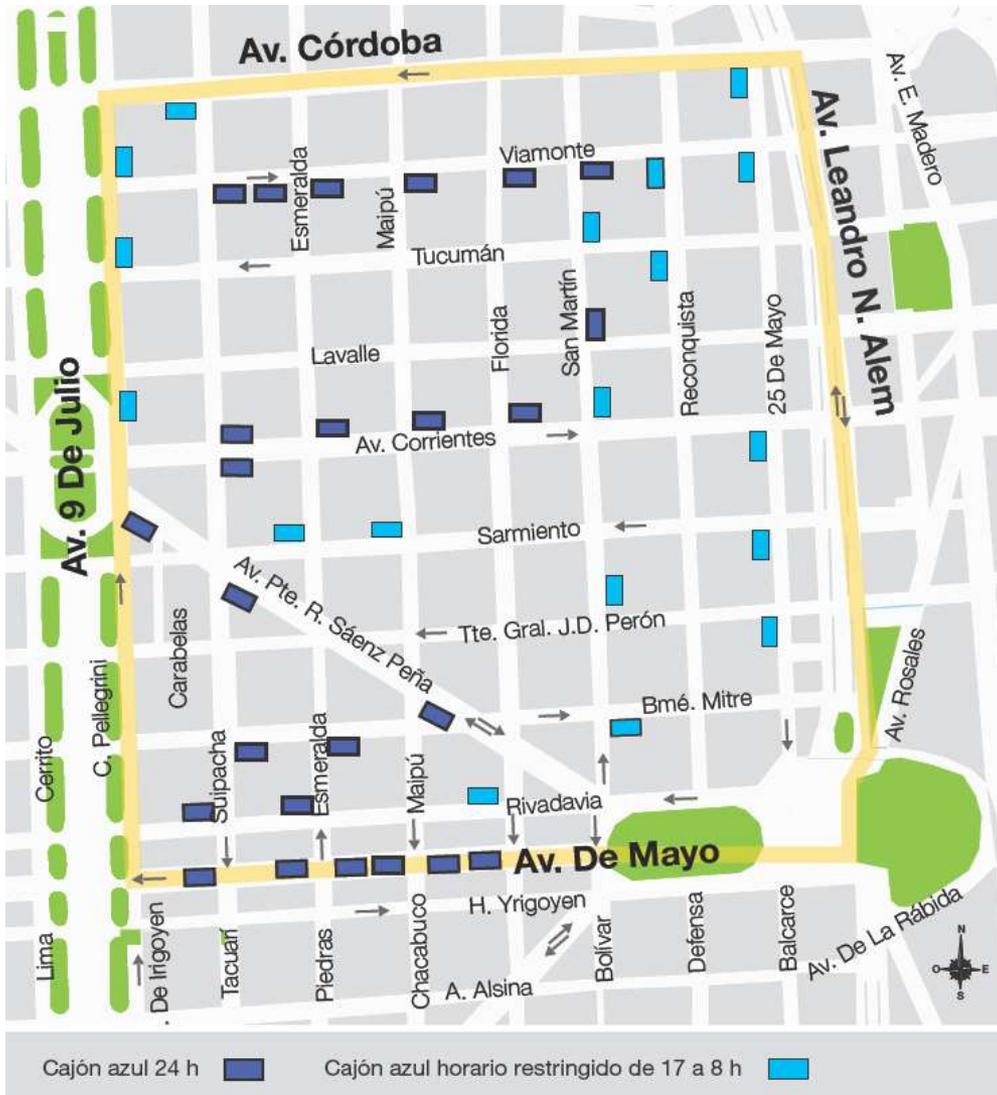
¿Y en Buenos Aires?



¿Y en Buenos Aires?



¿Y en Buenos Aires? Cajones azules



- **Cajones 24hs**
- **Cajones PM 17-8hs**
- **Cajones AM 20-11hs**
- **Resto del Microcentro 20-8hs**

¿Y en Buenos Aires? Cajones azules



Desafíos futuros para la DUM

- Alta densidad de población y rápido crecimiento
- Diversidad de flotas urbanas
- Sector informal
- Tasa de motorización
- “Justo a tiempo”
- Comercio electrónico
- Desmantelamiento de las estructuras de ventas minoristas locales
- Restricciones temporales.
- Mayores exigencias de mejoras en el servicio

MUCHAS GRACIAS

Jornada Técnica N°11

08/05/2012